



Department of Public Works

- Flood Control
- Operations
- Solid Waste Management
- Special Districts
- Surveyor
- Transportation

www.SBCounty.gov

Noel Castillo, P.E.
Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: October 8, 2024

PROJECT LOCATION: Phelan Area

The project is to take place along an approximately 8-mile stretch of Phelan Road, from 700-feet west of Beekley Road to 400-feet east of Baldy Mesa Road.

PROJECT DESCRIPTION: The project involves pavement rehabilitation and reconstruction, curb and gutter, traffic signal modification, traffic striping, and installing signings and pavement markers. Additionally, the installation of new and reconstruction of existing curb ramps will occur at various locations in the project area, in accordance with current design standards and pursuant to the Americans with Disabilities Act (ADA) guidelines (see attached ADA Ramps Process).

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Spring 2025

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2024-2025 budget. This project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Department of Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
Vice Chairman, First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chair, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Department of Public Works

- Flood Control
- Operations
- Solid Waste Management
- Special Districts
- Surveyor
- Transportation

www.SBCounty.gov

Noel Castillo, P.E.
Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 8 de octubre de 2024

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Área de Phelan

El proyecto se llevará a cabo a lo largo de un tramo de aproximadamente 8 millas de Phelan Road, desde 700 pies al oeste de Beekley Road hasta 400 pies al este de Baldy Mesa Road.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto incluye la rehabilitación y reconstrucción de pavimento, bordillos y cunetas, modificación de señales de tránsito, demarcación de vías y la instalación de señalización y marcadores de pavimento. Además, se instalarán rampas nuevas y se reconstruirán las existentes en varios lugares del área del proyecto, de acuerdo con los estándares de diseño actuales y de conformidad con las pautas de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) (consulte el proceso de rampas ADA adjunto).

INFORMACIÓN SOBRE EL CIERRE DE CARRILES:

Es posible que se requieran cierres de carriles durante la construcción, lo que puede causar demoras; sin embargo, se establecerá un control de tráfico en cada camino para dirigir a los automovilistas a lo largo de un carril de 11 pies en ambas direcciones.

Le recomendamos que calcule un tiempo adicional en su cronograma de viaje para posibles demoras y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de trabajo. Lamentamos cualquier inconveniente que este trabajo pueda causarle y esperamos que este proyecto se complete a tiempo, ya que mejorará la calidad de vida en nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación para ayudarnos a construir este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Primavera 2025

VISIÓN DEL CONDADO:

Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2024-2025. Este proyecto está en línea con la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su dedicación a la Visión, el Departamento continúa con sus esfuerzos constantes de construcción de mejoras en las carreteras mantenidas por el Condado.

CONTACTO: Departamento de Obras Públicas – División de Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
Vice Chairman, First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chair, Third District

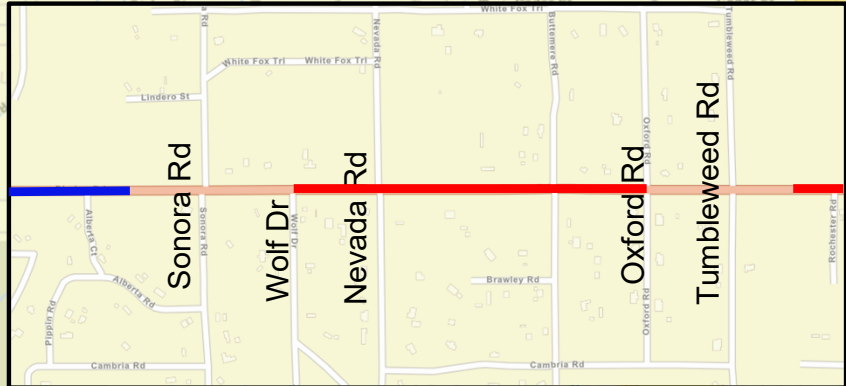
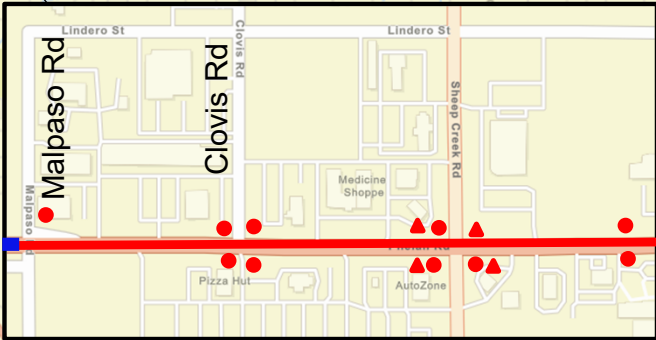
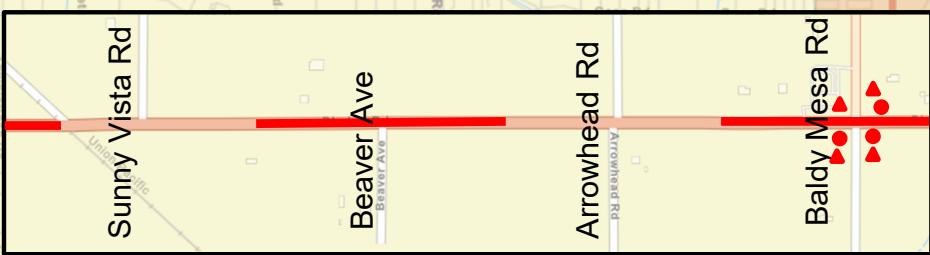
CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Fifth District





Luther Snoke
Chief Executive Officer



Phelan Area



Legend:

-  Mill and Overlay
-  Reconstruction
-  ADA Ramps
-  Signal Modification

SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
DISTRICT 1
YARD 11
WO H15269



LOCATION MAP

PHELAN ROAD
0.13M W, BEEKLEY RD E/0.08M E, BALDY MESA RD
Reconstruction, Mill, Leveling Course, Rubberized Chip Seal,
Overlay, ADA Ramps Update, Signal Modification

Are you ready for a fresh new look on your existing roads? The County is excited to start construction on the roads in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, mill and overlays are used to extend the life of roads in fair condition, consisting of grinding the old asphalt and replacing it with a layer(s) of new asphalt. It is a cost-effective way of replacing damaged layers of asphalt without a full reconstruction. Mill and Overlays are known for quick construction times and reasonable disruption to the traveling public.

STEP 1 The roadways are milled, or ground down, to remove old, damaged asphalt.



STEP 2 A leveling course, or scratch coat is applied as needed to smooth out any of the underlying surface.



STEPS 3 & 4 The road is paved, then compacted with a roller.



STEP 5

- The asphalt cures within a few hours and traffic is allowed back on the roadway at that time. Residents will have limited access to their homes during the process.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Striping is normally scheduled within two weeks of project completion.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.

Estás listo para un nuevo aspecto fresco en tus carreteras existentes? El Condado está entusiasmado de comenzar la construcción de las carreteras en su área. A continuación, se muestra una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el condado, el molido y recubrimiento de pavimento se utiliza para extender la vida útil de las carreteras en ligeramente mal condiciones, que consiste en moler el asfalto viejo y reemplazarlo con una capa(s) de asfalto nuevo. Es una forma rentable de reemplazar las capas dañadas de asfalto sin una reconstrucción completa. Este proceso es conocido por su rápido tiempo de construcción y una interrupción razonable para el público que viaja.

PASO 1 Las carreteras se muelen, para eliminar el asfalto viejo y dañado.



PASO 2 Un curso de nivelación, o capa de rasguño se aplica según sea necesario para alisar la superficie subyacente.



PASO 3 & 4 Las carreteras se pavimentan, luego se compactan con un rodillo



PASO 5

- El asfalto se cura en unas pocas horas y se permite que el tráfico vuelva a la carretera en ese momento. Los residentes tendrán acceso limitado a sus hogares durante el proceso.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- El rayado normalmente se programa dentro de las dos semanas posteriores a la finalización del proyecto.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver varios tratamientos en varios lugares.