



Public Works Transportation Design

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: October 21, 2026

PROJECT LOCATION: Fontana Area
The project is located at various locations along Redwood Avenue, Hibiscus Street, Pine Avenue, Elm Avenue, Hawthorne Avenue, Marcona Avenue and other minor streets. (see attached location map).

PROJECT DESCRIPTION: The project involves installing new or reconstructing 59 curb ramps in accordance with current design standards and pursuant to the Americans with Disabilities Act (ADA) guidelines. Other improvements include replacing cross gutters, signage and road striping as needed.

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Fall 2026

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2026-2027 budget. The project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Obras Públicas Diseño de Transporte

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Asistente Director

David Doublet, M.S., P.E.
Asistente Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 21 de octubre de 2026

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Área de Fontana

El proyecto se encuentra en varios puntos a lo largo de las avenidas Redwood Avenue, Hibiscus Street, Pine Avenue, Elm Avenue, Hawthorne Avenue, Marcona Avenue y otras calles secundarias. (ver mapa de ubicación adjunto).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto implica instalar nuevas o reconstruir 59 rampas de banquetta conforme a los estándares de diseño actuales y conforme a las directrices de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). Otras mejoras incluyen reemplazar canaletas transversales, señalización y líneas viales según sea necesario.

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

Le recomendamos que calcule tiempo adicional en su itinerario de viaje por posibles retrasos y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan causarle y esperamos la finalización oportuna de este proyecto que mejorará la calidad de vida de nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación al ayudarnos en la construcción de este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Otoño de 2026

VISIÓN DEL CONDADO: Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2026-2027. El proyecto se ajusta a la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su compromiso con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para construir mejoras en las carreteras que el Condado mantiene.

CONTACTO: División de Obras Públicas – Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

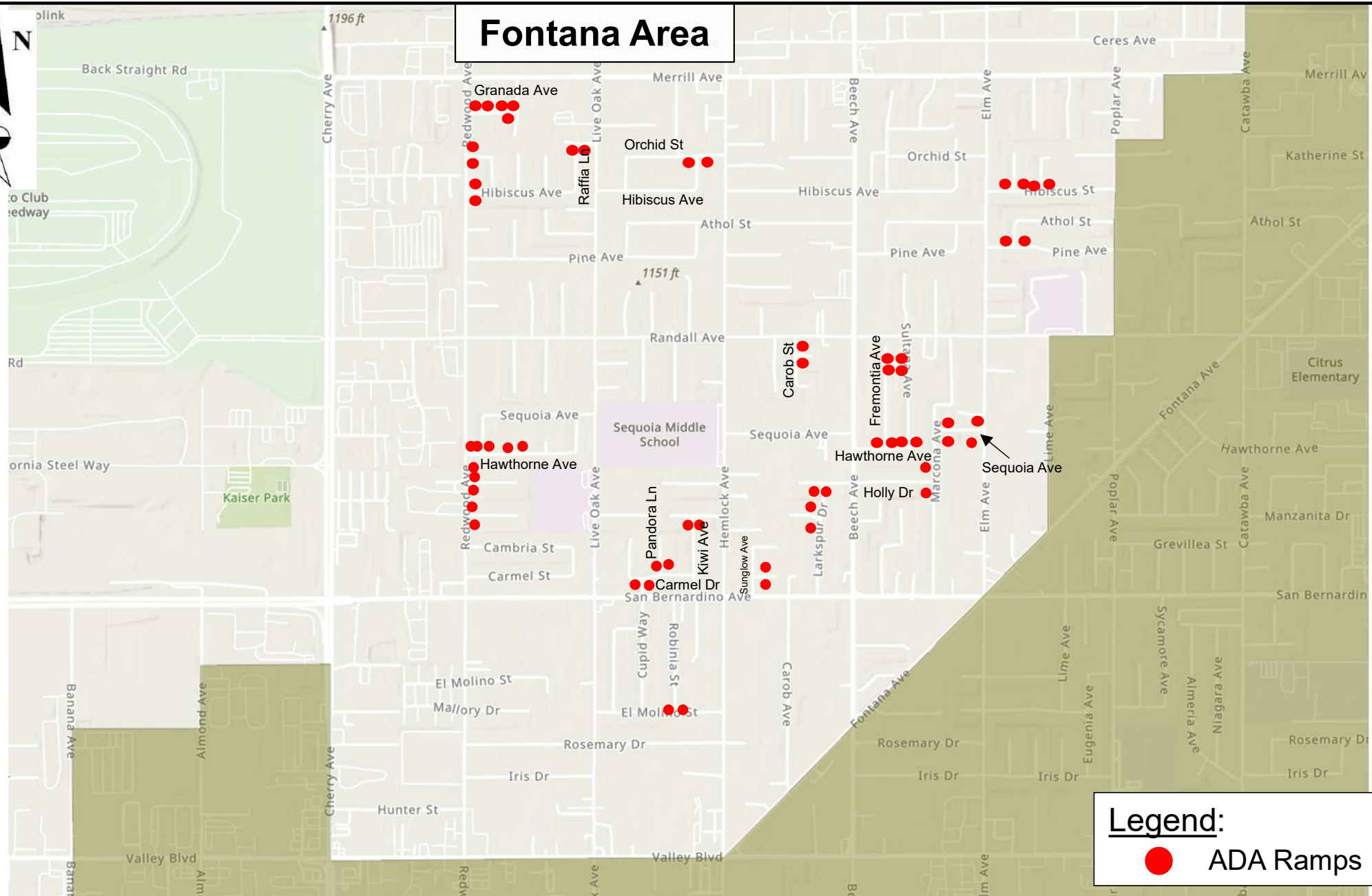
CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Fontana Area



Legend:
● ADA Ramps

SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
DISTRICT 2
YARD 3
WO H15027



LOCATION MAP
SOUTH FONTANA ADA RAMPS (PHASE II)
Various Roads/Locations
ADA Ramps Update

Are you ready for an update to your pedestrian facilities? The County is excited to start construction on the curb ramps in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, Americans with Disabilities Act (ADA) curb ramps are a small but important part of making sidewalks, street crossings, and other pedestrian routes that make up the public right-of-way accessible to people with disabilities. An ADA curb ramp is a short ramp that cuts through a curb, or is built up to it, that provides an accessible route for people with disabilities to safely transition from a roadway to a curbed sidewalk and vice versa.

STEP 1 The existing materials within the area of the ramp are removed.



STEP 2 The forms are set up and concrete is poured.



STEP 3 The detectable warning surface is installed.



STEP 4

- The asphalt surrounding the curb ramp is smoothed to blend into the existing roadway surface.
- Once the concrete is cured, foot traffic is allowed back on the curb ramp at that time.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Please refer to the attached location map for various locations.



¿Estás listo para una actualización en sus instalaciones peatonales? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de las rampas de los bordillos de su zona. A continuación, encontrara una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el condado, las rampas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) son una parte pequeña pero importante para hacer accesibles a las aceras, cruces de calles y otras vías peatonales que conforman el derecho público de paso para las personas con discapacidad. Una rampa de acera ADA es una rampa corta que atraviesa un bordillo, o está construida junto a ella, y que proporciona una ruta accesible para que las personas con discapacidades puedan hacer la transición segura de una carretera a una acera con bordillo y viceversa.

PASO 1 Se retiran los materiales existentes dentro del área de la rampa.



PASO 2 Las formas o molduras se instalan y después se vierte o echa el concreto.



PASO 3 Se instala la superficie de advertencia detectable.



PASO 4

- El asfalto que rodea la rampa de la acera se alisa para integrarse con la superficie existente de la carretera.
- Una vez que el concreto está curado, se permitirá de nuevo el paso peatonal de nuevo por la rampa del bordillo.
- El Condado trabajará en torno al correo, los contenedores de basura y las entregas a domicilio.
- Por favor, consulte el mapa de localizaciones adjunto para conocer varias ubicaciones.

