



Public Works Transportation Design

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: July 30, 2026

PROJECT LOCATION: San Bernardino Area
The project is located on approximately 2.77 miles of roads in the San Bernadino area (see attached location map).

PROJECT DESCRIPTION: The project involves various road treatments, including mill and overlay, chip seal, and slurry seal (see Mill and Overlay).

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Summer 2026

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2025-2026 budget. The project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer

Are you ready for a fresh new look on your existing roads? The County is excited to start construction on the roads in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, mill and overlays are used to extend the life of roads in fair condition, consisting of grinding the old asphalt and replacing it with a layer(s) of new asphalt. It is a cost-effective way of replacing damaged layers of asphalt without a full reconstruction. Mill and overlays are known for quick construction times and reasonable disruption to the traveling public.

STEP 1

The roadways are milled, or ground down, to remove old, damaged asphalt.



STEP 2

A leveling course or scratch coat is applied as needed to smooth out any of the underlying surface.



STEPS 3 & 4

The road is paved, then compacted with a roller.



STEP 5

- The asphalt cures within a few hours and traffic is allowed back on the roadway at that time. Residents will have limited access to their homes during the process.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Striping is normally scheduled within two weeks of project completion.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.





Obras Públicas Diseño de Transporte

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 30 de julio de 2026

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Área de San Bernardino
El proyecto abarca aproximadamente 2.77 millas de carreteras en el área de San Bernardino. (ver mapa de ubicación adjunto).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto comprende diversos tratamientos viales, entre ellos el fresado y repavimentación, el sellado con gravilla y el sellado con lechada asfáltica (ver Proceso De Moler y Recubrir).

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL: Es posible que se requieran cierres de carriles durante la construcción, lo que podría ocasionar retrasos; sin embargo, se implementará control de tráfico en cada vía para dirigir a los automovilistas a través de un carril de 11 pies de ancho en ambos sentidos.

Le recomendamos que calcule tiempo adicional en su itinerario de viaje por posibles retrasos y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan causarle y esperamos la finalización oportuna de este proyecto que mejorará la calidad de vida de nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación al ayudarnos en la construcción de este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Verano de 2026

VISIÓN DEL CONDADO: Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2025-2026. El proyecto se ajusta a la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su compromiso con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para construir mejoras en las carreteras que el Condado mantiene.

CONTACTO: División de Obras Públicas – Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer

¿Estás listo para un nuevo aspecto en tus calles actuales? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de las carreteras en su area. A continuación, se muestra una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el Condado, el molido y recubrimiento de pavimento se utiliza para extender la vida útil de las carreteras en condiciones moderadamente detoriadas, que consiste en moler el asfalto viejo y reemplazarlo con una o más capas de asfalto nuevo. Es una forma rentable de reemplazar las capas dañadas de asfalto sin una reconstrucción completa. Este proceso es conocido por su rápido tiempo de construcción y una interrupción mínima para el público que transita por la zona.

PASO 1

Se muele el asfalto viejo y dañado para retirarlo.



PASO 2

Una capa de nivelación o de ajuste se aplica según sea necesario para alisar la superficie subyacente.



PASO 3 & 4

Las carreteras se pavimentan y luego se compactan con un rodillo.



PASO 5

- El asfalto se cura en pocas horas y el tráfico puede volver a circular por la calle en ese momento. Los residentes tendrán acceso limitado a sus hogares durante el proceso.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- El rayado normalmente se programa dentro de las dos semanas posteriores a la finalización del proyecto.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver los distintos tratamientos en diferentes ubicaciones.



San Bernardino Area



Legend:

- Mill and Overlay (County only)
- Mill and Overlay (City only)
- Slurry Seal Type II (County only)
- Chip Seal and Slurry Seal (County only)



SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
YARD 5
DISTRICT 5
WO TX1821



LOCATION MAP

OLD WATERMAN CANYON ROAD AND OTHER ROADS
Various Roads/Limits
Mill and Overlay, Slurry Seal Type II, Chip Seal