



## Department of Public Works Transportation Design

Noel Castillo, P.E.  
Director

Byanka Velasco, P.E.  
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.  
Assistant Director

# PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

**DATE:** March 16, 2026

**PROJECT LOCATION:** Barstow Area  
The project is located on Camarillo Avenue, Lombardy Avenue, Navarone Court, Palermo Street, San Bruno Avenue, Torres Avenue and Tripoli Avenue for approximately 2 miles of roads (see attached location map).

**PROJECT DESCRIPTION:** The project involves pavement rehabilitation and reconstruction of curb ramps in accordance with current design standards and pursuant to the Americans with Disabilities Act (ADA) guidelines (see ADA Ramps).

**LANE CLOSURE INFORMATION:** Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

**ESTIMATED CONSTRUCTION DATE:** Spring 2026

**COUNTYWIDE VISION:** This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2025-2026 budget. The project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

**CONTACT:** Public Works – Contracts Division  
(909) 387-7920

## BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)  
First District

JESSE ARMENDAREZ  
Second District

DAWN ROWE  
Chairman, Third District

CURT HAGMAN  
Fourth District

JOE BACA, JR.  
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke  
Chief Executive Officer



## Obras públicas Diseño de transporte

Noel Castillo, P.E.  
Director

Byanka Velasco, P.E.  
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.  
Assistant Director

# AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

**FECHA:** 16 de marzo de 2026

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** Área de Barstow  
El proyecto está ubicado en la Avenida Camarillo, la Avenida Lombardía, la Corte Navarone, la Calle Palermo, la Avenida San Bruno, la Avenida Torres y la Avenida Trípoli, a lo largo de aproximadamente 2 millas de carreteras (ver mapa de ubicación adjunto).

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** El proyecto implica rehabilitación del pavimento y reconstrucción de rampas de acceso para personas con discapacidad de acuerdo con las normas de diseño vigentes y conforme a las directrices de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) (véase Rampas ADA).

**INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL:** Es posible que durante las obras sea necesario cerrar carriles, lo que podría ocasionar retrasos; sin embargo, se establecerá un control de tráfico en cada carretera para dirigir a los conductores por un carril de 11 pies en ambas direcciones.

Les recomendamos que prevean tiempo adicional en sus desplazamientos debido a posibles retrasos y que conduzcan con precaución y reduzcan la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan ocasionarles y esperamos que este proyecto, que mejorará la calidad de vida en nuestras comunidades, se complete a la mayor brevedad posible. Gracias por su paciencia y colaboración durante la construcción de este proyecto.

**FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA:** Primavera de 2026

**VISIÓN DEL CONDADO:** Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2025-2026. El proyecto se alinea con la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En consonancia con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para mejorar las carreteras mantenidas por el Condado.

**CONTACTO:** División de Obras Públicas – Contratos  
(909) 387-7920

## BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)  
First District

JESSE ARMENDAREZ  
Second District

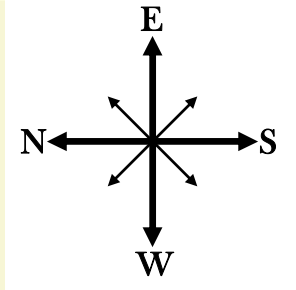
DAWN ROWE  
Chairman, Third District

CURT HAGMAN  
Fourth District

JOE BACA, JR.  
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke  
Chief Executive Officer

# Barstow Area



**Legend:**  
— Mill & Overlay  
● ADA Ramps

SAN BERNARDINO COUNTY  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
YARD 12  
DISTRICT 1  
WO TX1800



**LOCATION MAP**  
**BARSTOW SKYLINE NORTH SIDEWALKS AND ADA**  
**RAMPS**  
Various Road Limits  
Mill and Overlay, ADA Ramps Update

Are you ready for a fresh new look on your existing roads? The County is excited to start construction on the roads in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, mill and overlays are used to extend the life of roads in fair condition, consisting of grinding the old asphalt and replacing it with a layer(s) of new asphalt. It is a cost-effective way of replacing damaged layers of asphalt without a full reconstruction. Mill and overlays are known for quick construction times and reasonable disruption to the traveling public.

**STEP 1** The roadways are milled, or ground down, to remove old, damaged asphalt.



**STEPS 3 & 4** The road is paved, then compacted with a roller.



**STEP 2** A leveling course or scratch coat is applied as needed to smooth out any of the underlying surface.



**STEP 5**

- The asphalt cures within a few hours and traffic is allowed back on the roadway at that time. Residents will have limited access to their homes during the process.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Striping is normally scheduled within two weeks of project completion.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.



¿Estás listo para un nuevo aspecto en tus calles actuales? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de las carreteras en su area. A continuación, se muestra una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el Condado, el molido y recubrimiento de pavimento se utiliza para extender la vida útil de las carreteras en condiciones moderadamente deterioradas, que consiste en moler el asfalto viejo y reemplazarlo con una o más capas de asfalto nuevo. Es una forma rentable de reemplazar las capas dañadas de asfalto sin una reconstrucción completa. Este proceso es conocido por su rápido tiempo de construcción y una interrupción mínima para el público que transita por la zona.

## PASO 1

Se muele el asfalto viejo y dañado para retirarlo.



## PASO 2

Una capa de nivelación o de ajuste se aplica según sea necesario para alisar la superficie subyacente.



## PASO 3 & 4

Las carreteras se pavimentan y luego se compactan con un rodillo.



## PASO 5

- El asfalto se cura en pocas horas y el tráfico puede volver a circular por la calle en ese momento. Los residentes tendrán acceso limitado a sus hogares durante el proceso.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- El rayado normalmente se programa dentro de las dos semanas posteriores a la finalización del proyecto.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver los distintos tratamientos en diferentes ubicaciones.



Are you ready for an update to your pedestrian facilities? The County is excited to start construction on the curb ramps in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, ADA curb ramps are a small but important part of making sidewalks, street crossings, and other pedestrian routes that make up the public right-of-way accessible to people with disabilities. An ADA curb ramp is a short ramp that cuts through a ramp, or is built up to it, that provides an accessible route for people with disabilities to safely transition from a roadway to a curbed sidewalk and vice versa.

## STEP 1

The existing materials within the area of the ramp are removed.



## STEP 2

The forms are set up and concrete is poured.



## STEP 3

The detectable warning surface is installed.



## STEP 4

- The asphalt surrounding the curb ramp is smoothed to blend into the existing roadway surface.
- The concrete cures in about one day and foot traffic is allowed back on the curb ramp at that time.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.



¿Estás listo para un nuevo aspecto fresco en tus calles? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de rampas de acceso para discapacitados en su área. A continuación, es una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el Condado, las rampas para personas con discapacidad (rampas ADA) son una parte pequeña pero importante para hacer que las banquetas, los cruces peatonales y otra rutas para peatones que forman parte del derecho de vía público sean accesibles para las personas con discapacidades. La rampa de acceso es construida de concreto que produce una ruta accesible para las personas con discapacidades y es una transición segura de la rampa a la carretera o viceversa.

## PASO 1

Se remueve el material existente  
PASO 1 en el área de la rampa.



## PASO 3

Se instala la superficie de  
advertencia detectable.



## PASO 4

- El asfalto alrededor de la rampa ADA se alisa a la carretera existente.
- El concreto se cura en un día y se permite que el tráfico de gente vuelva a la rampa en ese momento.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver los distintos tratamientos en diferentes ubicaciones.

## PASO 2

Se vierte el concreto  
en las molduras.

