



Public Works Transportation Design

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: December 2, 2025

PROJECT LOCATION: Arrowhead Farms, Del Rosa, and Highland Areas
The project is located on approximately 28 miles of roads in various locations in the Arrowhead Farms, Del Rosa, and Highland Areas (see attached location map).

PROJECT DESCRIPTION: The project involves pavement rehabilitation, replacement of damaged curbs and gutters, cross gutters, and spandrels.

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Winter 2025-2026

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2025-2026 budget. The project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Obras públicas Diseño de transporte

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 2 de diciembre de 2025

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Arrowhead Farms, Del Rosa y áreas de Highland.
El proyecto está ubicado en aproximadamente 28 millas de caminos en varios lugares de las áreas de Arrowhead Farms, Del Rosa y Highland (ver mapa de ubicación adjunto).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto incluye la rehabilitación del pavimento, el reemplazo de bordillos y cunetas dañadas, cunetas transversales y enjutas.

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL: Es posible que se requieran cierres de carriles durante la construcción, lo que puede causar demoras; sin embargo, se establecerá un control de tráfico en cada camino para dirigir a los automovilistas a lo largo de un carril de 11 pies en ambas direcciones.

Le recomendamos que calcule tiempo adicional en su itinerario de viaje por posibles retrasos y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan causarle y esperamos la finalización oportuna de este proyecto que mejorará la calidad de vida de nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación al ayudarnos en la construcción de este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Invierno 2025-2026

VISIÓN DEL CONDADO: Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2025-2026. El proyecto se ajusta a la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su compromiso con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para construir mejoras en las carreteras que el Condado mantiene.

CONTACTO: División de Obras Públicas – Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

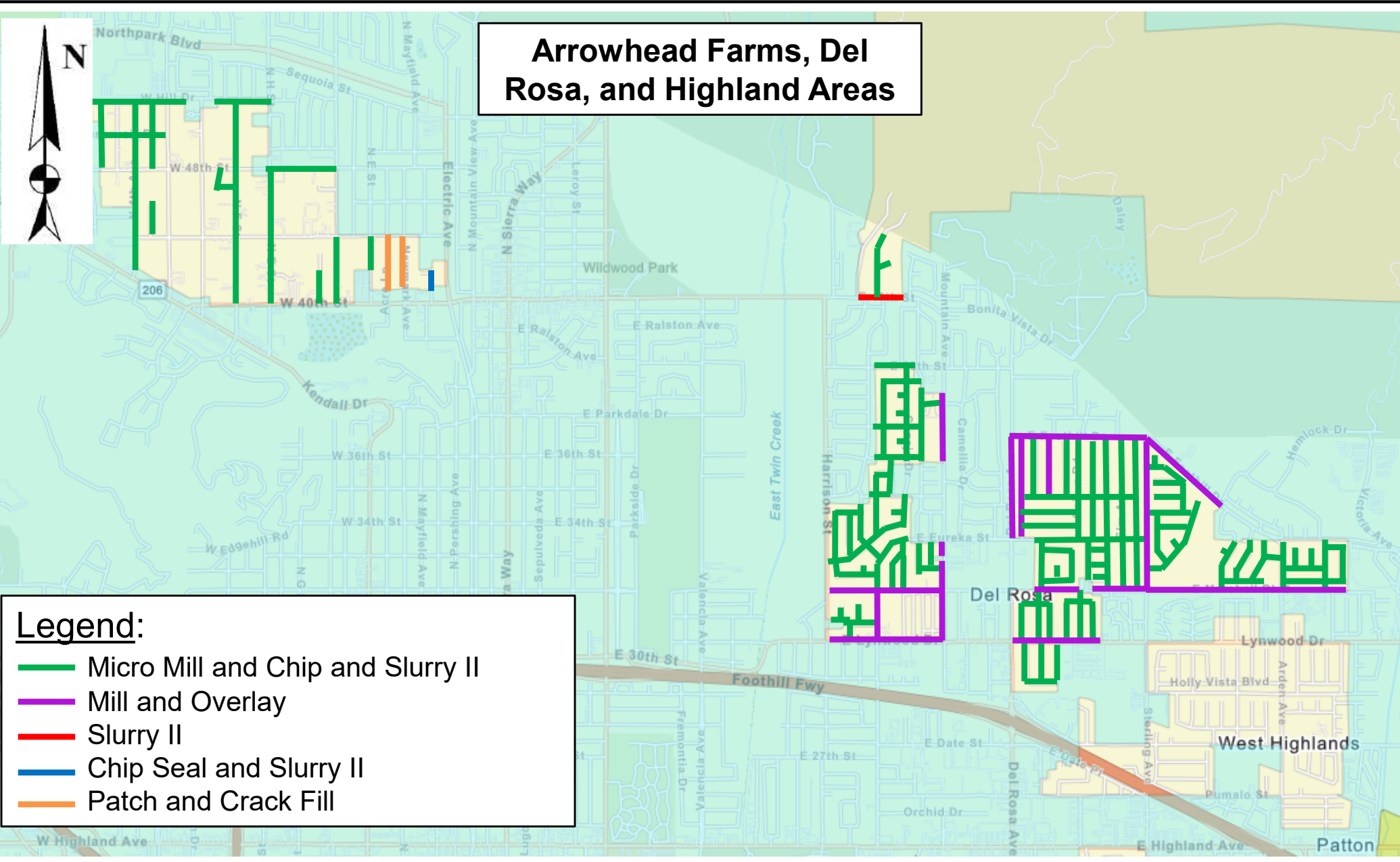
CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Arrowhead Farms, Del Rosa, and Highland Areas



- Legend:**
- Micro Mill and Chip and Slurry II
 - Mill and Overlay
 - Slurry II
 - Chip Seal and Slurry II
 - Patch and Crack Fill

SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
Yard 5
District 5
H15162



LOCATION MAP
LYNWOOD DRIVE AND OTHER ROADS
Various Roads / Locations
Micro Mill, Mill, Overlay, Chip Seal, Slurry II, Crack Fill, Patch

Are you ready for a fresh new look on your existing roads? The County is excited to start construction on the roads in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, mill and overlays are used to extend the life of roads in fair condition, consisting of grinding the old asphalt and replacing it with a layer(s) of new asphalt. It is a cost-effective way of replacing damaged layers of asphalt without a full reconstruction. Mill and overlays are known for quick construction times and reasonable disruption to the traveling public.

STEP 1

The roadways are milled, or ground down, to remove old, damaged asphalt.



STEP 2

A leveling course or scratch coat is applied as needed to smooth out any of the underlying surface.



STEPS 3 & 4

The road is paved, then compacted with a roller.



STEP 5

- The asphalt cures within a few hours and traffic is allowed back on the roadway at that time. Residents will have limited access to their homes during the process.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Striping is normally scheduled within two weeks of project completion.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.



¿Estás listo para un nuevo aspecto en tus calles actuales? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de las carreteras en su area. A continuación, se muestra una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el Condado, el molido y recubrimiento de pavimento se utiliza para extender la vida útil de las carreteras en condiciones moderadamente detoriadas, que consiste en moler el asfalto viejo y reemplazarlo con una o más capas de asfalto nuevo. Es una forma rentable de reemplazar las capas dañadas de asfalto sin una reconstrucción completa. Este proceso es conocido por su rápido tiempo de construcción y una interrupción mínima para el público que transita por la zona.

PASO 1

Se muele el asfalto viejo y dañado para retirarlo.



PASO 2

Una capa de nivelación o de ajuste se aplica según sea necesario para alisar la superficie subyacente.



PASO 3 & 4

Las carreteras se pavimentan y luego se compactan con un rodillo.



PASO 5

- El asfalto se cura en pocas horas y el tráfico puede volver a circular por la calle en ese momento. Los residentes tendrán acceso limitado a sus hogares durante el proceso.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- El rayado normalmente se programa dentro de las dos semanas posteriores a la finalización del proyecto.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver los distintos tratamientos en diferentes ubicaciones.

