



Public Works Transportation Design

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: October 7, 2025

PROJECT LOCATION: Fontana Area
The project is located at various locations along Elm Avenue, Poplar Avenue, and Granada Avenue (see attached location map).

PROJECT DESCRIPTION: The project involves installing new or reconstructing 28 curb ramps in accordance with current design standards and pursuant to the Americans with Disabilities Act (ADA) guidelines. Other improvements include signing and striping as needed.

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Fall 2025

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County's 2024-2025 budget. The project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Obras Públicas Diseño de Transporte

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 7 de octubre de 2025

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Área de Fontana
El proyecto está ubicado en varios lugares a lo largo de Elm Avenue, Poplar Avenue y Granada Avenue (ver mapa de ubicación adjunto).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto implica la instalación o reconstrucción de 28 rampas de acceso, de acuerdo con las normas de diseño vigentes y las directrices de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). Otras mejoras incluyen la señalización y la señalización vial según sea necesario.

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL: Es posible que se requieran cierres de carriles durante la construcción, lo que puede causar demoras; sin embargo, se establecerá un control de tráfico en cada camino para dirigir a los automovilistas a lo largo de un carril de 11 pies en ambas direcciones.

Le recomendamos que calcule tiempo adicional en su itinerario de viaje por posibles retrasos y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan causarle y esperamos la finalización oportuna de este proyecto que mejorará la calidad de vida de nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación al ayudarnos en la construcción de este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Otoño de 2025

VISIÓN DEL CONDADO: Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2024-2025. El proyecto se ajusta a la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su compromiso con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para construir mejoras en las carreteras que el Condado mantiene.

CONTACTO: División de Obras Públicas – Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

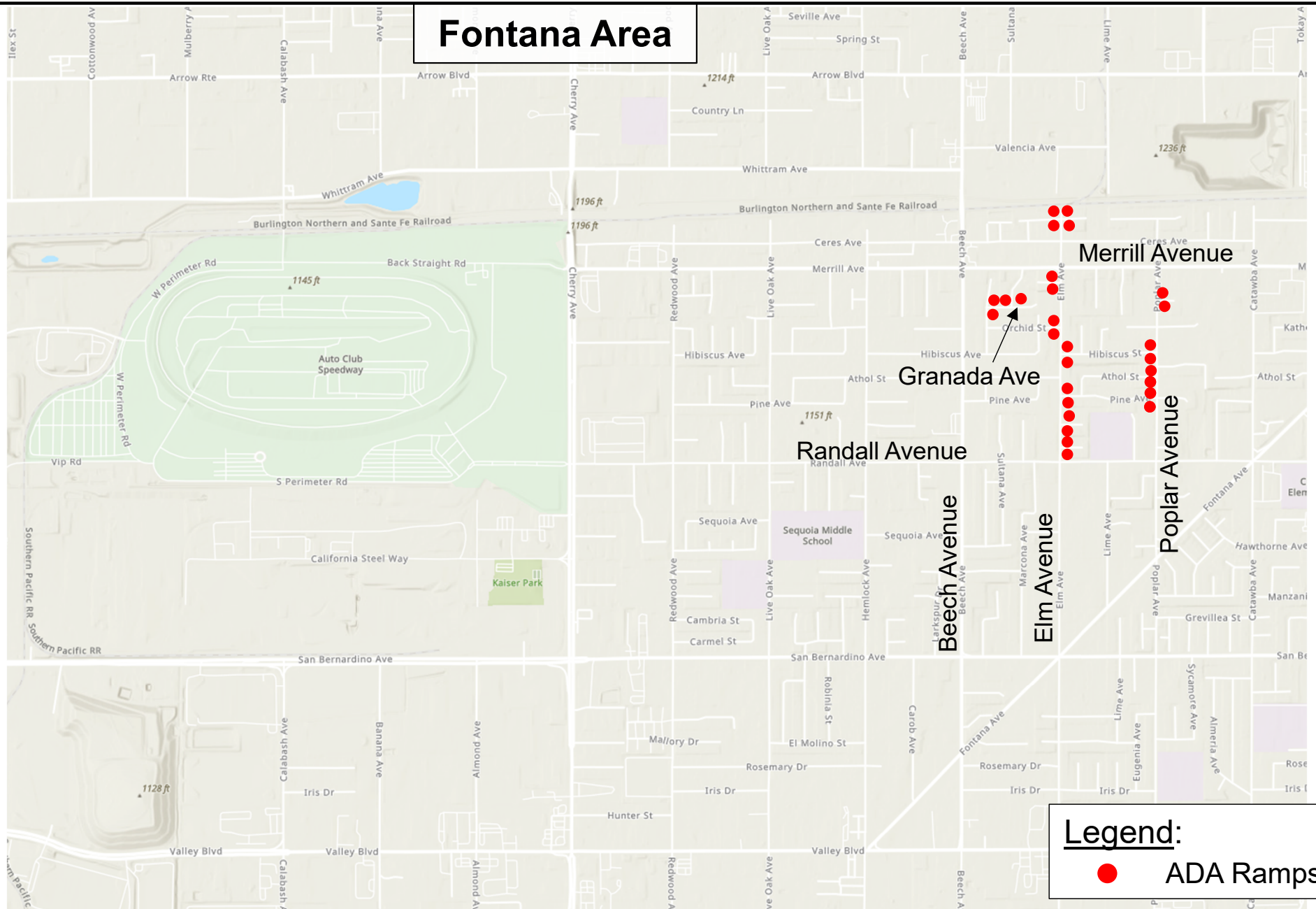
CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Fontana Area



SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
DISTRICT 2
YARD 3
WO H15027



LOCATION MAP
SOUTH FONTANA AREA ADA RAMPS (PHASE I)
Various Limits/Roads
ADA Ramps Update

Are you ready for an update to your pedestrian facilities? The County is excited to start construction on the curb ramps in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, ADA curb ramps are a small but important part of making sidewalks, street crossings, and other pedestrian routes that make up the public right-of-way accessible to people with disabilities. An ADA curb ramp is a short ramp that cuts through a ramp, or is built up to it, that provides an accessible route for people with disabilities to safely transition from a roadway to a curbed sidewalk and vice versa.

STEP 1

The existing materials within the area of the ramp are removed.



STEP 2

The forms are set up and concrete is poured.



STEP 3

The detectable warning surface is installed.



STEP 4

- The asphalt surrounding the curb ramp is smoothed to blend into the existing roadway surface.
- The concrete cures in about one day and foot traffic is allowed back on the curb ramp at that time.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.



¿Estás listo para un nuevo aspecto fresco en tus calles? El Condado está entusiasmado por comenzar la construcción de rampas de acceso para discapacitados en su área. A continuación, es una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

En todo el Condado, las rampas para personas con discapacidad (rampas ADA) son una parte pequeña pero importante para hacer que las banquetas, los cruces peatonales y otra rutas para peatones que forman parte del derecho de vía público sean accesibles para las personas con discapacidades. La rampa de acceso es construida de concreto que produce una ruta accesible para las personas con discapacidades y es una transición segura de la rampa a la carretera o viceversa.

PASO 1

Se remueve el material existente
PASO 1 en el área de la rampa.



PASO 2

Se vierte el concreto
en las molduras.



PASO 3

Se instala la superficie de
advertencia detectable.



PASO 4

- El asfalto alrededor de la rampa ADA se alisa a la carretera existente.
- El concreto se cura en un día y se permite que el tráfico de gente vuelva a la rampa en ese momento.
- El Condado trabajará alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver los distintos tratamientos en diferentes ubicaciones.

