



Department of Public Works

- Flood Control
- Operations
- Solid Waste Management
- Special Districts
- Surveyor
- Transportation

www.SBCounty.gov

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

PUBLIC NOTICE – PROJECT FACT SHEET

DATE: March 20, 2025

PROJECT LOCATION: Big Bear Area
The project is located at the intersection of State Route 38 (also known as North Shore Drive) and Stanfield Cutoff (see attached map).

PROJECT DESCRIPTION: The project involves the installation of a roundabout at the intersection of State Route 38 and Stanfield Cutoff to improve the intersection’s efficiency, traffic flow, and pedestrian safety.

Other improvements include installing crosswalks, sidewalks, street lighting, curb and gutter, signage and striping, and curb ramps in accordance with current design standards and pursuant to the Americans with Disabilities Act guidelines (see ADA Ramp Process).

LANE CLOSURE INFORMATION: Lane closures may be required during construction which may cause delays; however, traffic control will be established on each road to direct motorists along one 11-foot lane in both directions.

We encourage you to allow additional time in your commute schedule for possible delays and to please drive with caution and reduce speeds through work zones. We regret any inconvenience this work may cause you, and we look forward to the timely completion of this project that will enhance the quality of life in our local communities. Thank you for your patience and cooperation in assisting us in constructing this project.

ESTIMATED CONSTRUCTION DATE: Spring 2025

COUNTYWIDE VISION: This project was approved by our Board of Supervisors upon the passing of the County’s 2024-2025 budget. This project is in line with the Countywide Vision of a sustainable system of public safety. In its dedication to the Vision, the Department is continuing its ongoing efforts of constructing improvements on County maintained roads.

CONTACT: Department of Public Works – Contracts Division
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer



Department of Public Works

- Flood Control
- Operations
- Solid Waste Management
- Special Districts
- Surveyor
- Transportation

www.SBCounty.gov

Noel Castillo, P.E.
Director

Byanka Velasco, P.E.
Assistant Director

David Doublet, M.S., P.E.
Assistant Director

AVISO PÚBLICO – HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

FECHA: 20 de marzo de 2025

UBICACIÓN DEL PROYECTO: Área de Big Bear
El proyecto está ubicado en la intersección de la Ruta Estatal 38 (también conocida como North Shore Drive) y Stanfield Cutoff (ver mapa adjunto).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto implica la instalación de una rotonda en la intersección de la Ruta Estatal 38 y Stanfield Cutoff para mejorar la eficiencia de la intersección, el flujo de tráfico y la seguridad de los peatones.

Otras mejoras incluyen la instalación de cruces peatonales, aceras, alumbrado público, bordillos y cunetas, señalización y rayado, y rampas en las aceras de acuerdo con los estándares de diseño actuales y de conformidad con las pautas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (consulte el Proceso de rampas de la ADA).

INFORMACIÓN DE CIERRE DE CARRIL: Es posible que se requieran cierres de carriles durante la construcción, lo que puede causar demoras; sin embargo, se establecerá un control de tráfico en cada camino para dirigir a los automovilistas a lo largo de un carril de 11 pies en ambas direcciones.

Le recomendamos que calcule tiempo adicional en su itinerario de viaje por posibles retrasos y que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las zonas de obras. Lamentamos cualquier inconveniente que estas obras puedan causarle y esperamos la finalización oportuna de este proyecto que mejorará la calidad de vida de nuestras comunidades locales. Gracias por su paciencia y cooperación en la construcción de este proyecto.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN ESTIMADA: Primavera de 2025

VISIÓN DEL CONDADO: Este proyecto fue aprobado por nuestra Junta de Supervisores tras la aprobación del presupuesto del Condado para 2024-2025. Este proyecto se ajusta a la Visión del Condado de un sistema sostenible de seguridad pública. En su compromiso con esta Visión, el Departamento continúa sus esfuerzos para construir mejoras en las carreteras que el Condado mantiene.

CONTACTO: Departamento de Obras Públicas – División de Contratos
(909) 387-7920

BOARD OF SUPERVISORS

COL. PAUL COOK (RET.)
First District

JESSE ARMENDAREZ
Second District

DAWN ROWE
Chairman, Third District

CURT HAGMAN
Fourth District

JOE BACA, JR.
Vice Chair, Fifth District

Luther Snoke
Chief Executive Officer

Big Bear Area



SAN BERNARDINO COUNTY
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
DISTRICT 3
YARD 9
WO H15055



LOCATION MAP

Stanfield Cutoff

Intersection of Stanfield Cutoff and SH38
Intersection Improvements

Are you ready for an update to your pedestrian facilities? The County is excited to start construction on the curb ramps in your area. Below is a brief description of what you can expect during construction.

Throughout the County, ADA curb ramps are a small but important part of making sidewalks, street crossings, and other pedestrian routes that make up the public right-of-way accessible to people with disabilities. An ADA curb ramp is a short ramp that cuts through a ramp, or is built up to it, that provides an accessible route for people with disabilities to safely transition from a roadway to a curbed sidewalk and vice versa.

STEP 1

The existing materials within the area of the ramp are removed.



STEP 2

The forms are set up and concrete is poured.



STEPS 3

The chips are compacted with a roller and the roadway is swept.



STEP 4

- The asphalt surrounding the curb ramp is smoothed to blend into the existing roadway surface.
- The concrete cures in about one day and foot traffic is allowed back on the curb ramp at that time.
- The County will work around mail, trash containers, and deliveries.
- Please refer to the attached location map for various treatments on various locations.



Estas listo para un nuevo aspecto fresco en tus carreteras? El Condado esta entusiasmado de comenzar la construcción de rampas de acceso para discapacitados en su area. A continuación, es una breve descripción de lo que puede esperar durante la construcción.

A traves de todo el condado, las rampas de acceso para discapacitados es una pieza importante de la banqueta, para el cruce de las calles, y acceso peatonal. La rampa de acceso es construida de concreto que produce una ruta accesible para las personas con discapacidades yes una transicion segura de la ram pa a la carretera o viceversa.

PASO 1

El material existente en la area de la rampa es removida.



PASO 2

El concreto se vierte en las formas.



PASO 3

La superficie de advertencia detectable esta instalado.



PASO 4

- El asfalto de al rededor de la rampa ADA se alisa a la carretera existente.
- El concreto se cura en un dia y se permite que el trafico de gente vuelva a la ramps en ese memento.
- El Condado trabajara alrededor del correo, los contenedores de basura y las entregas.
- El rayado normalmente se programa dentro de las dos semanas posteriores a la finalización del proyecto.
- Consulte el mapa de ubicación adjunto para ver varios tratamientos en varios lugares.

